

13. FACHTAGUNG FÜGEN UND KONSTRUIEREN IM SCHIENENFAHRZEUGBAU 15. UND 16. MAI 2019 MAI 2019 IN HALLE (SAALE)

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Sponsoren

Martin Strothmann, Salzgitter prEN 15085-2 und prEN 15085-5	1
Torsten Lorenz, Kassel prEN 15085-3 und prEN 15085-4	
Frank Pickardt, Minden prEN 15085-6 – die neue Norm für die schweißtechnische Instandsetzung von Schienenfahrzeugen	
Horst Büttemeier, Minden Auswirkungen aus der neuen Normenreihe EN 15085	
Norbert Meyer, Greifswald Neue Entwicklungen bei den Fügeprozessen an Leichtbau-Kernverbundstrukturen für den Schienenfahrzeugbau	8
Ralf Boywitt, Berlin Rührreibschweißen im Schienenfahrzeugbau – Eine Erfolgsstory aus Berlin und Borken im Westmünsterland	34
Dr.-Ing. Frank Ellermann, Ranshofen Schweißtechnische Fertigung großformatiger Bauteile für Schienenfahrzeuge – gleichberechtigter Einsatz verschiedener Fügeverfahren	39
David Krüger, Stuttgart Konstruktion und Entwicklungsmethode des leichtbauoptimierten Next Generation Train Fahrwerks	42
Dr.-Ing. Thomas Moshhammer, Graz Innovativer Leichtbaurahmen für Fahrwerke von Schienenfahrzeugen	47
Andreas Ehrich, Halle (Saale) Schweißen an Hohlprofilen – Automation und Hochstromprozesse	53
Maik Dörre, Rostock Einsatz von Langlöchern in geschraubten Verbindungen des Schienenfahrzeugbaus	58

13. FACHTAGUNG
FÜGEN UND KONSTRUIEREN IM SCHIENENFAHRZEUGBAU
15. UND 16. MAI 2019 MAI 2019 IN HALLE (SAALE)

Johannes Schäfer, Mülheim-Kärlich Anwendungspotentiale des Diodenlasers in der Schweißtechnik	66
Holger Alder, Berlin Laserstrahlschweißen im Schienenfahrzeugbau (auch für Kleinserien) – erfolgreicher Einsatz am Beispiel des Rocky Mountaineer	71
Verfasserverzeichnis	75
Aussteller	77

Anzeigen der Firmen

Hydro Holding Offenburg GmbH, Düsseldorf

Kemppi GmbH, Langgöns

SLV Halle GmbH, Halle

Pressemitteilungen