

2. KOLLOQUIUM FÜGEN UND KONSTRUIEREN IM NUTZFAHRZEUGBAU

29. NOVEMBER 2017, HALLE (SAALE)

Inhaltsverzeichnis

Sponsoren

Dipl.-Ing. T. H. Vauderwange, Offenburg

Thermisches Richten – Keine schwarze Magie mit der richtigen Theorie 1

Dipl.-Ing. Sebastian Schrodt, Tambach-Dietharz

Verbindungsmöglichkeiten für den Mischbau im Nutzfahrzeugbau 11

Dipl.-Kaufmann Kay Nagel, Wissen

Schweißen von Muttern auf warmumgeformten Stählen mit KES Technik und hochdynamischen Kraftaufbau- und Nachsetzeinheiten 17

Dipl.-Ing. Ralf Hinzemann, M.Sc. Olena Stamann, Magdeburg

Entwicklung und Erprobung eines automatisierten Klebstoffapplikationsprozesses zur Herstellung einer Luftspaltwicklung für Elektro-Radnabenmotoren 25

Markus Golbs, Tirschenreuth

Maschinenauslegung über Lastannahmen aus Felddaten zu Prognosen von Überlebenswahrscheinlichkeiten an Walzenzügen 33

Holger Alder, Berlin

Laserstrahlschweißen von XXL-Blechbaugruppen 40

Dipl.-Ing. Julian Band, Übach-Palenberg

Kleben im Nutzfahrzeugbau – Umsetzung der neuen DIN 2304 54

Dipl.-Ing. (FH) Tobias Broda, Halle (Saale)

Reparatur von Straßenfahrzeugen mit Widerstandspunktschweißen 57

Andree Sulak, Stuttgart

Schraubverbindungen im Nutzfahrzeugbau – Gewichtsoptimierung in der Tragstruktur 69

Werbeseiten

Kemppi GmbH, Langgöns

Nimak GmbH, Wissen

SLV Halle GmbH, Halle (Saale)