



15. TAGUNG FÜGEN UND KONSTRUIEREN IM SCHIENENFAHRZEUGBAU

24.-25. MAI 2023 - HALLE (SAALE)

Inhaltsverzeichnis

Uriel Elliesen, Photon Laser Manufacturing GmbH Laser-Draht-Auftragschweißen zur Herstellung topologieoptimierter Leichtbaustrukturen.	5
Thomas Vauderwange, VauQuadrat GmbH Das Spannen von Dünoblech mit Tiefeninduktion – der Stand der Dinge	14
Dr. Herbert Stauer, Fronius International GmbH Anwendung des MAG-Tandem Schweißens im Schienenfahrzeugbau unter Berücksichtigung neuer Assistenzsysteme zur Erhöhung der Prozessstabilität.	23
Prof. Dr. Steffen Keitel, Geschäftsführer SLV Halle GmbH Neues aus dem ECWRV und ECARV.	32
Steffen Wagner, SLV Halle GmbH Anforderungen an die zerstörungsfreie Prüfung und deren Umsetzung im Rahmen der DIN EN ISO 9712:2022-09.	37
Frank Pickardt, DB Systemtechnik GmbH; Patric Arlt, SLV-Halle GmbH; Torsten Lorenz, ALSTOM Transportation Germany GmbH; Horst Büttemeier; Martin Strothmann, ALSTOM Transport Deutschland GmbH Änderungen in der Normenreihe EN 15085 – Auswirkungen auf das Schweißen im Schienenfahrzeugbau	51
Prof. Dr. Wolfgang Rösch, Institut für Schienenfahrzeuginstandhaltung Randbedingungen für Reparaturschweißungen an Schienenfahrzeugen.	61
Horst Büttemeier Auswirkungen aus der Überarbeitung der Normenreihe EN 15085 auf die Inbetriebnahmegenehmigung und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen.	73



**15. TAGUNG FÜGEN UND KONSTRUIEREN
IM SCHIENENFAHRZEUGBAU**

24.-25. MAI 2023 - HALLE (SAALE)

Ronny Baum, SLV Halle GmbH

**Versuchsgestützte Ermittlung von Ermüdungsfestigkeitskennwerten an
Schweißverbindungen nach europäischen Standards in Anlehnung an DIN 50100.81**

Prof. Dr. Andreas Groß, Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und
Angewandte Materialforschung IFAM

Qualitätssicherung in der Klebtechnik – Ziele des ECARVV93

Werbeseiten / Vorankündigung.104